

- 3.6. Остальные участники колонны начинают движение согласно схеме движения колонны.
- 3.7. Замыкающий присоединяется к колонне только после того, как выедет последний участник колонны.

4. Требования безопасности во время движения в колонне

4.1. При движении в колонне, на улице населенного пункта и дороге необходимо руководствоваться маршрутами, которые должны быть утверждены оргкомитетом автопробега.

4.2. При движении строго соблюдать правила дорожного движения, не превышать установленной скорости движения, не выезжать на полосу встречного движения, не допускать резких, внезапных поворотов, резкого торможения, неправильного обгона .

4.3. При каждой, даже кратковременной, остановке затормаживать автомобиль стояночным тормозом.

4.4. Правила движения в колонне:

4.4.1. Остановка:

1. Ведущий подает сигнал о торможении и включает сигнал правого поворота.
2. Ведущий снижает скорость, съезжает на обочину и останавливается параллельно дороге.
3. Участники колонны за Ведущим съезжают на обочину и останавливаются, соблюдая дистанцию и схему построения.

4.4.2. **Стоянка.** При заезде на стоянку участник колонны обязан остановиться на въезде, и продолжить движение только после того, как впереди идущий участник завершит парковку.

4.4.3. Проезд перекрестков, ЖД переездов и участков с реверсивным движением. Все перекрестки, ЖД переезды и участки с реверсивным движением следует проезжать, строго соблюдая ПДД и используя необходимые сигналы. Строго запрещается движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика.

4.4.4. **Обгон.** Начало обгона разрешается только совместно с колонной по очереди, когда впереди идущий автомобиль/мотоцикл уже сделал обгон.

4.4.5. Разрыв и восстановление колонны (проезд перекрестков, светофоров, остановка одного из участников сотрудником ДПС и т.д.):

4.4.6. Все перекрестки, ЖД переезды и светофоры и т.д. следует проезжать, строго соблюдая ПДД и используя необходимые сигналы. Строго запрещается движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика.

В случае разрыва колонны Замыкающий предупреждает об этом Ведущего. КОЛОННА продолжает движение за исключением Замыкающего и отстающего (их) автомобилей-мотоциклов!

Ведущий принимает решение об остановке колонны или об изменении скорости и сообщает об этом Замыкающему. После того, как оставшаяся часть догнала колонну, Замыкающий информирует Ведущего о восстановлении колонны.

4.4.8. **Скорость.** Скорость движения колонны, определяется Ведущим, в среднем до 80 км/ч на шоссе и 40 км/ч в городе.

5. Требования безопасности в аварийных ситуациях

5.1. В случае появления неисправности в работе двигателя, контрольных приборов или систем, принять вправо, съехать на обочину дороги, выключить двигатель и затормозить автомобиль/мотоцикл стояночным тормозом, а также оповестить о необходимости аварийной остановки Ведущего по телефону и (или) подавать дополнительные сигналы дальним светом и звуковым сигналом, и медленно снижать скорость до полной остановки.

Для осуществления аварийной остановки участник колонны обязан оповестить о необходимости аварийной остановки Ведущего по телефону и (или) подавать дополнительные сигналы дальним светом и звуковым сигналом, и медленно снижать скорость до полной остановки.

5.2. Устранение неисправности при работающем двигателе запрещается. Движение возобновляется только после устранения неисправности.

5.3. При получении травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости отправить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации учреждения.

6. Требования безопасности по окончании движения

6.1. Поставить автомобиль на место стоянки, выключить двигатель, затормозить автомобиль/мотоцикл стояночным тормозом и привести его в порядок.

7. Требования безопасности к пассажирам

7.1. Все Участники авто- мотопробега – пассажиры, концертная бригада, съёмочная группа члены ремонтной бригады соблюдают правила дорожного движения в части пассажиров, а так же дополнительные требования водителей, Руководителя авто- мотопробега и Положения об авто- мотопробега.